MOON

GENERALREPRESENTANT FÖR FINLAND

P. SIDOROW F.R. A/B Auto-Avd.

S. ESPLANADG. 14 - TELEFON 12

FÖRORD

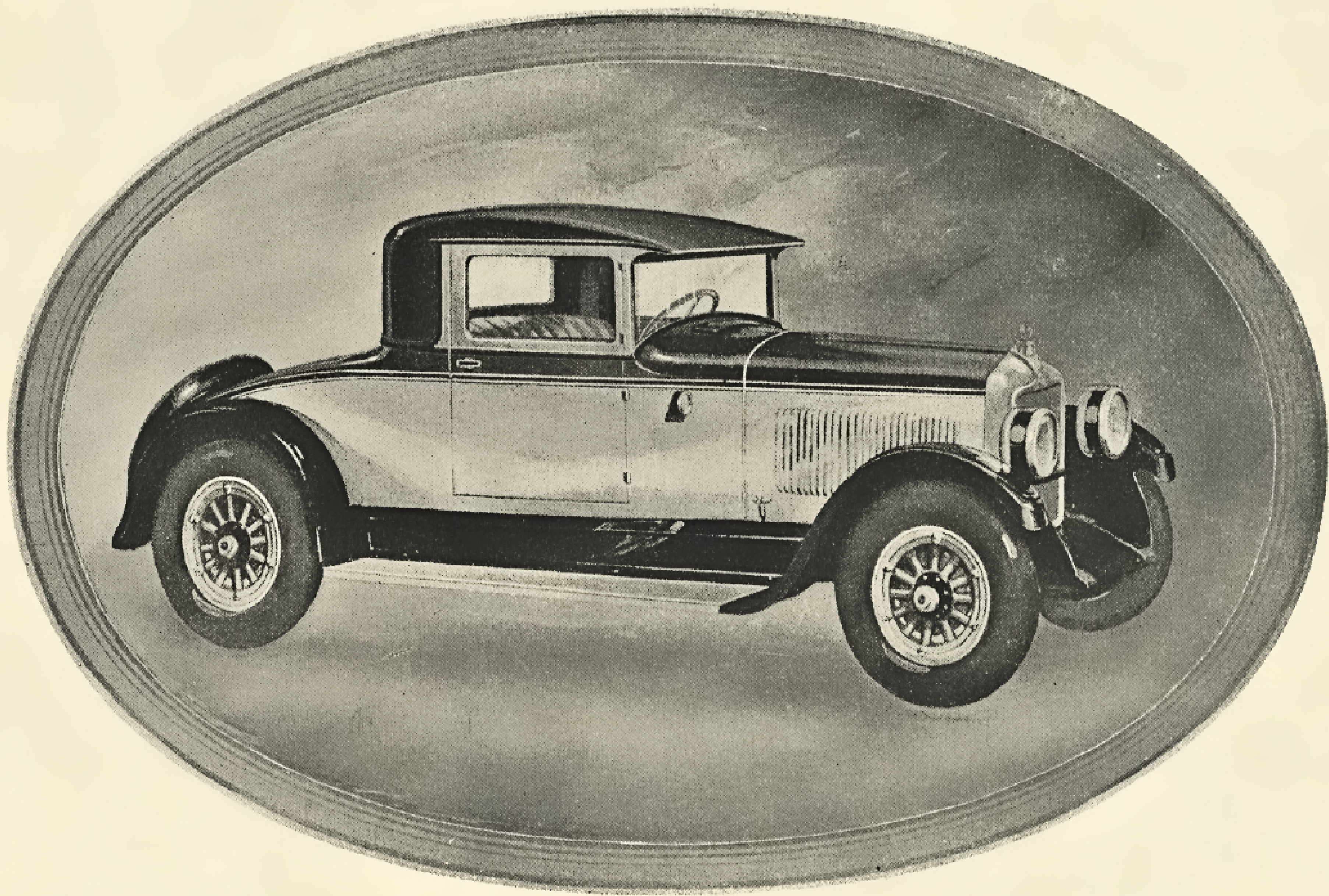
Då Moon fabriken nu blickar tillbaka på en framgångsrik 20 årig verksamhet kan den samtidigt glädja sig åt en ny framgång som vunnits genom tvenne års oavbrutna, ingående experiment och består i den nya Moon modellen, 6/60 vilken nu i anledning av jubileet gör sitt inträde även på den europeiska marknaden.

Vid konstruerandet av Moon 6/60 hava Moon's konstruktörer särskilt vinnlagt sig om att denna nya amerikanska vagn i allt bör uppfylla även de krav, som man på den europeiska marknaden ställer på en bil med avseende å dess köregenskaper och anpassningsförmåga under varierande vägförhållanden.

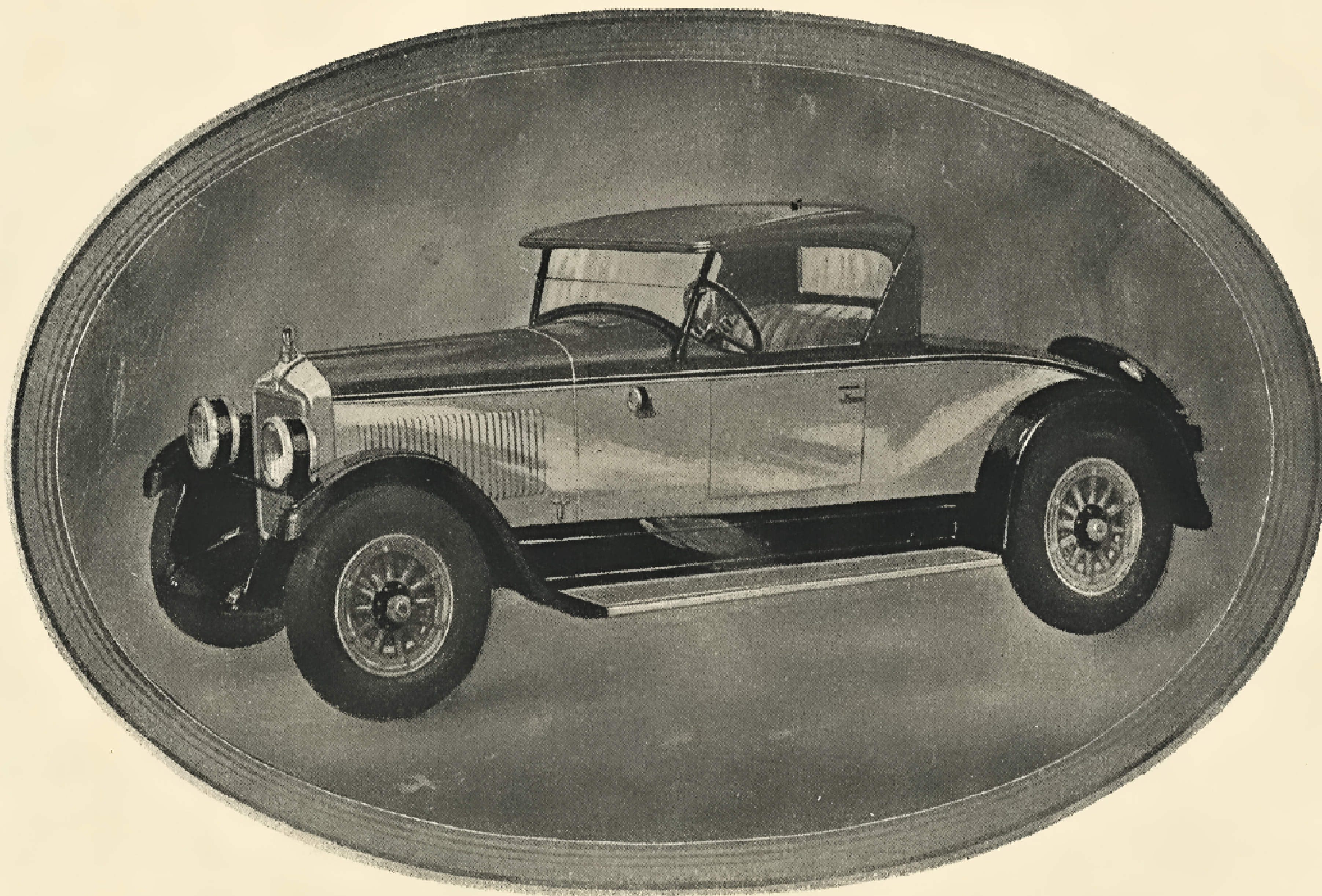
För att uppfylla dessa betydande krav har Moon fabriken väl insett, att detta icke låter sig göra med prisbilligt material och „ytlig finish", utan har fabriken också nu, liksom alltid tidigare, varit fullt medveten om, att endast gott material i samband med en fulländad konstruktion utgöra de ofrånkomliga betingelserna för byggandet av goda vagnar. Moon fabriken har därför ej heller skytt några kostnader för att den nya Moon 6/60 skulle bliva en verkligt förstklassig bil och har den sålunda försett vagnen med: Hydrauliska 4-hjulsbromsar, karosseri på trästomme, Delco elektrisk anläggning, Ross styranordning m. m.

Huru det varit möjligt för Moon att i handeln kunna utkomma med denna 6/60, som trots höga tillverkningskostnader dock säljes till ett moderat pris, förklaras genom den stora framgång Moon bilarna ända från början rönt och allt fortfarande röna på världsmarknaden. En förklarande och utom ordentligt viktig faktor utgör härvidlag dessutom även den omständigheten att Moon fabriken arbetar uteslutande med eget kapital varigenom dryga räntor undvikes.

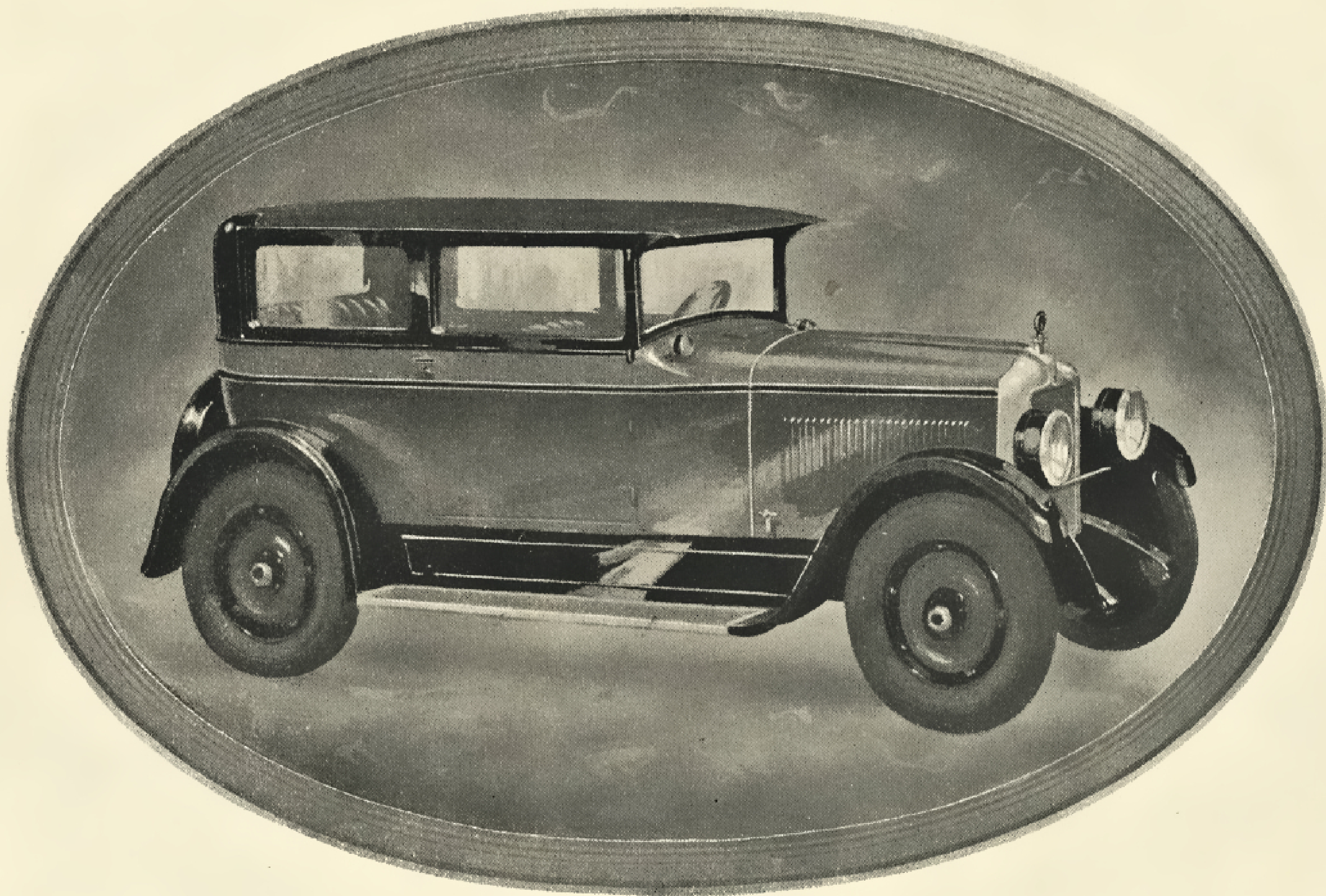
Under de 3 år Moon bilarna varit i användning i Finland ha de redan här hunnit tillvinna sig det bästa anseende och en ledande ställning. Detta på grund av att under hela denna tid inga som helst störande fel i bilarna förekommit. Häri instämma alla Moon ägare enhälligt i sina utlåtanden, som gärna tillsändas envar intresserad på begäran.



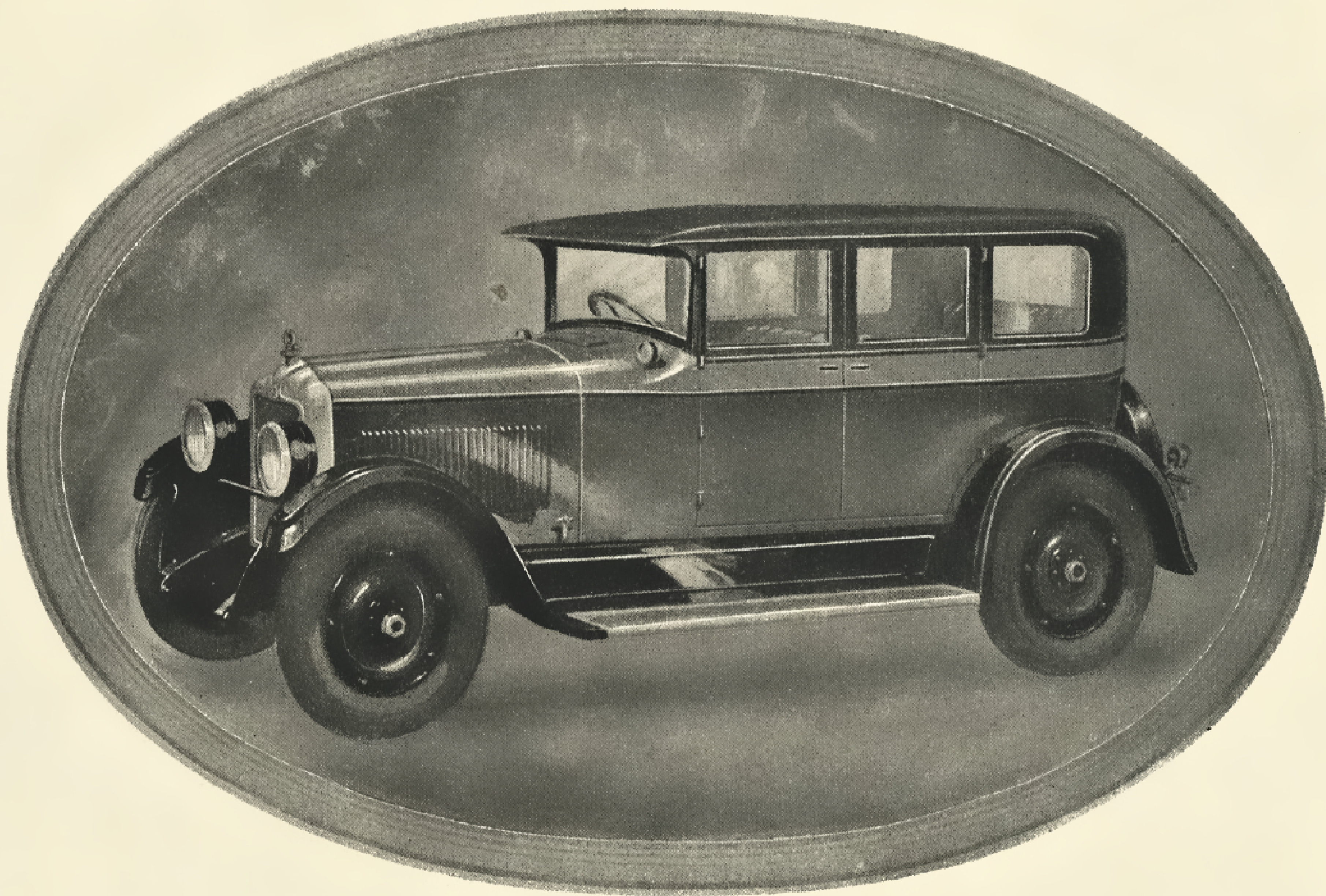
Cabriolet-Roadster



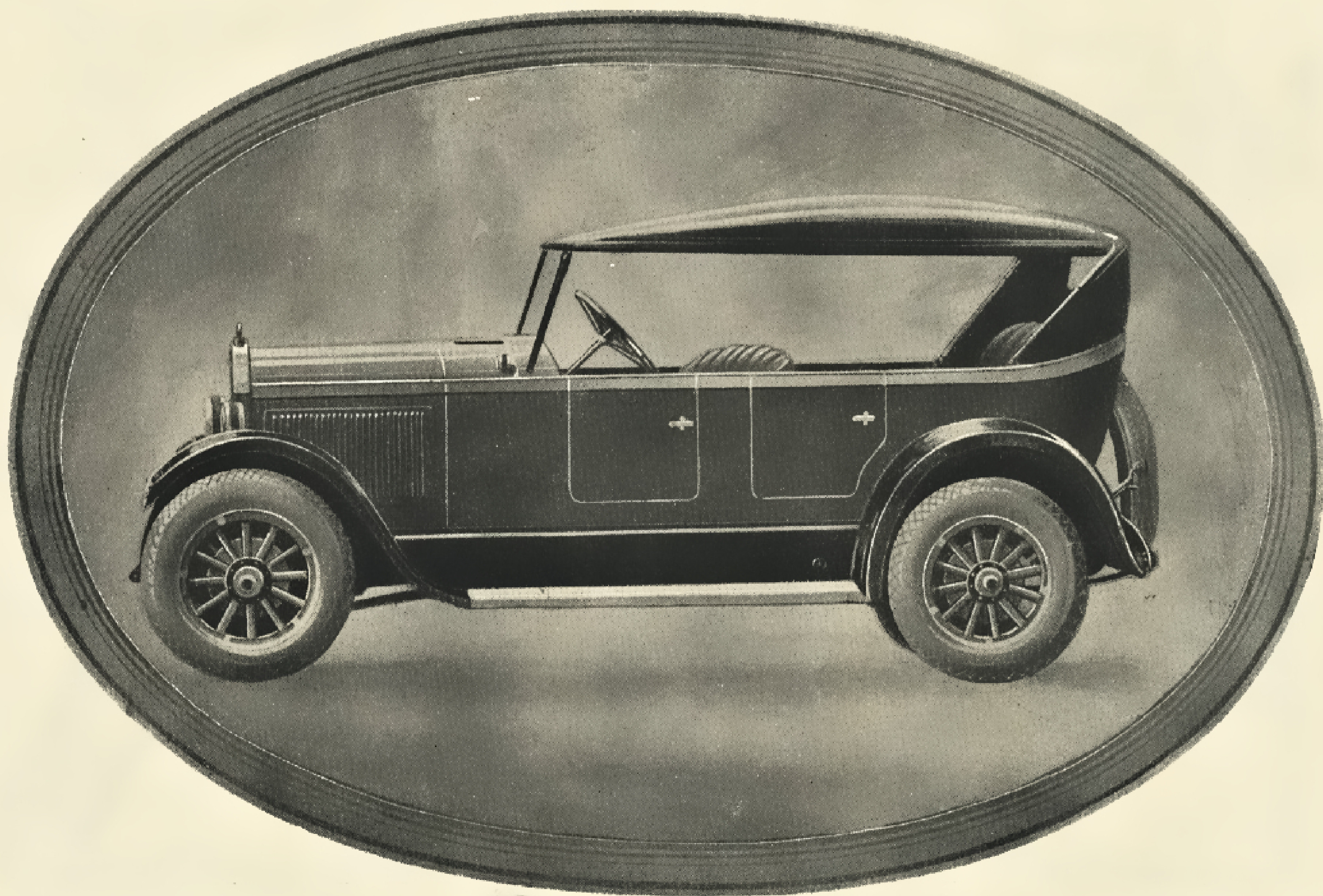
Roadster



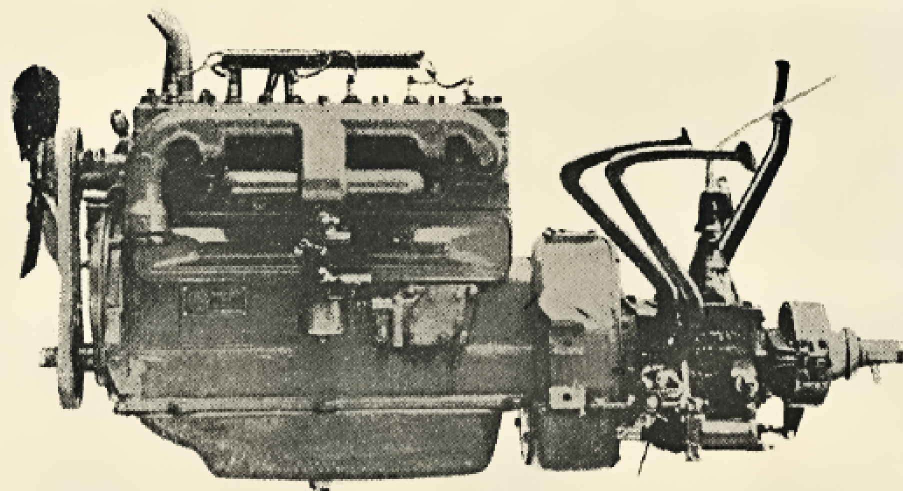
Brougham



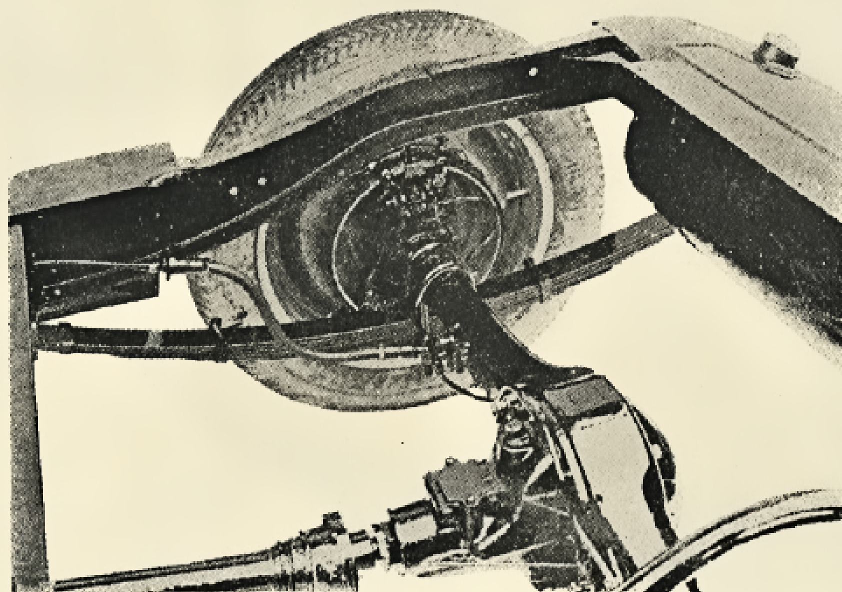
4-dörrars Sedan

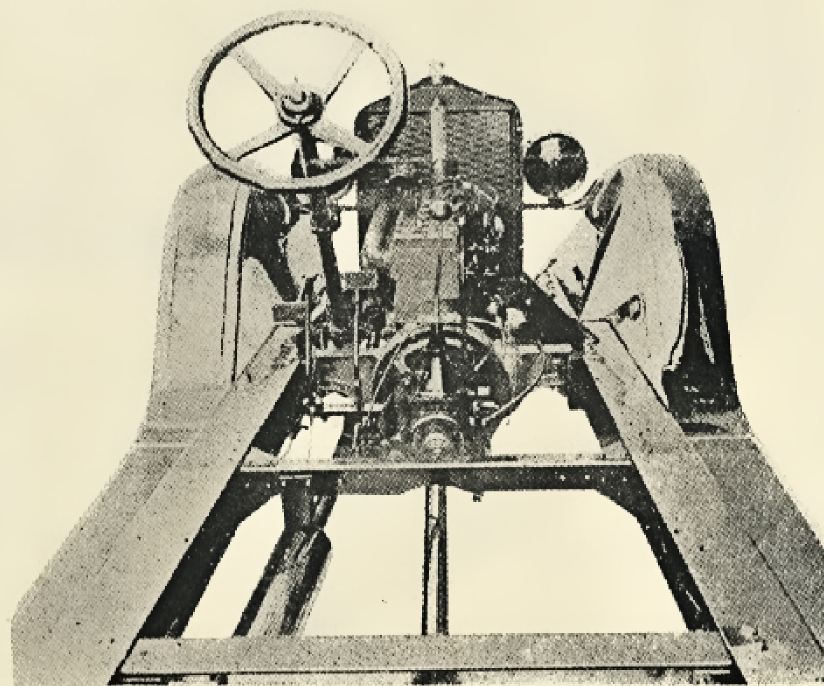


Touring

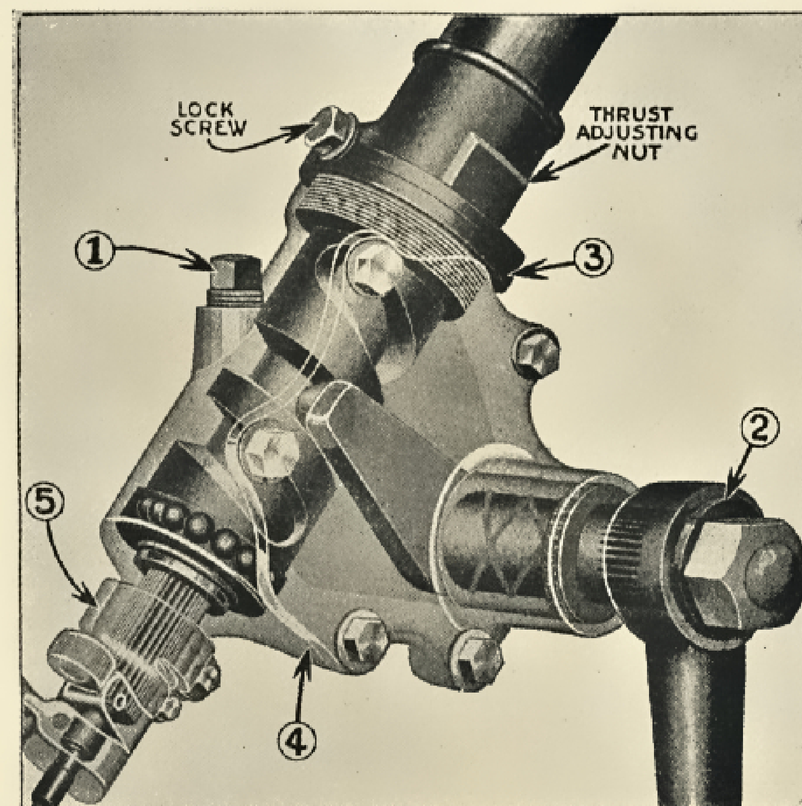


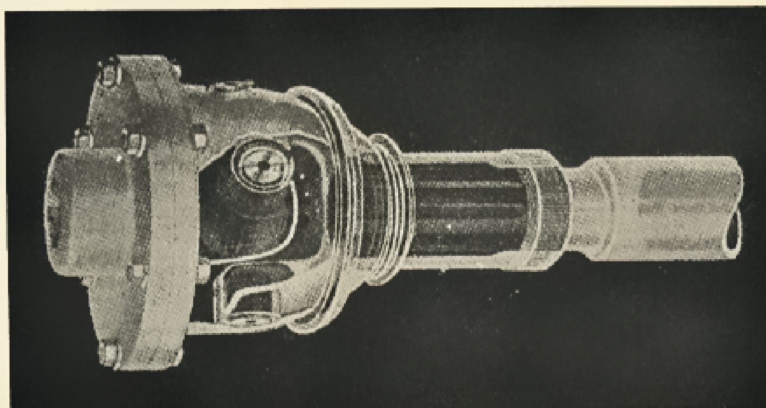
Vidstående avbildningar utvisar Moon 6/60:s tillförlitliga motor och kraftigt byggda chassi.

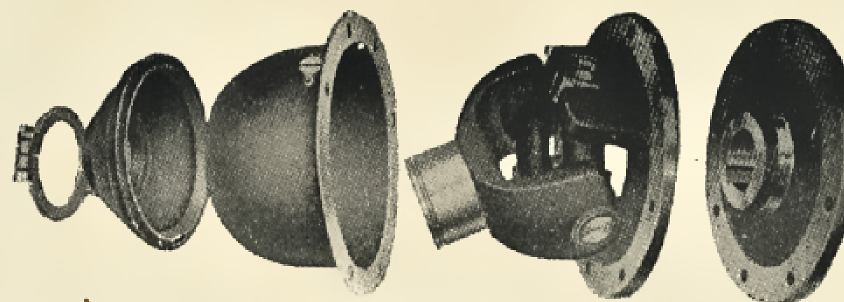




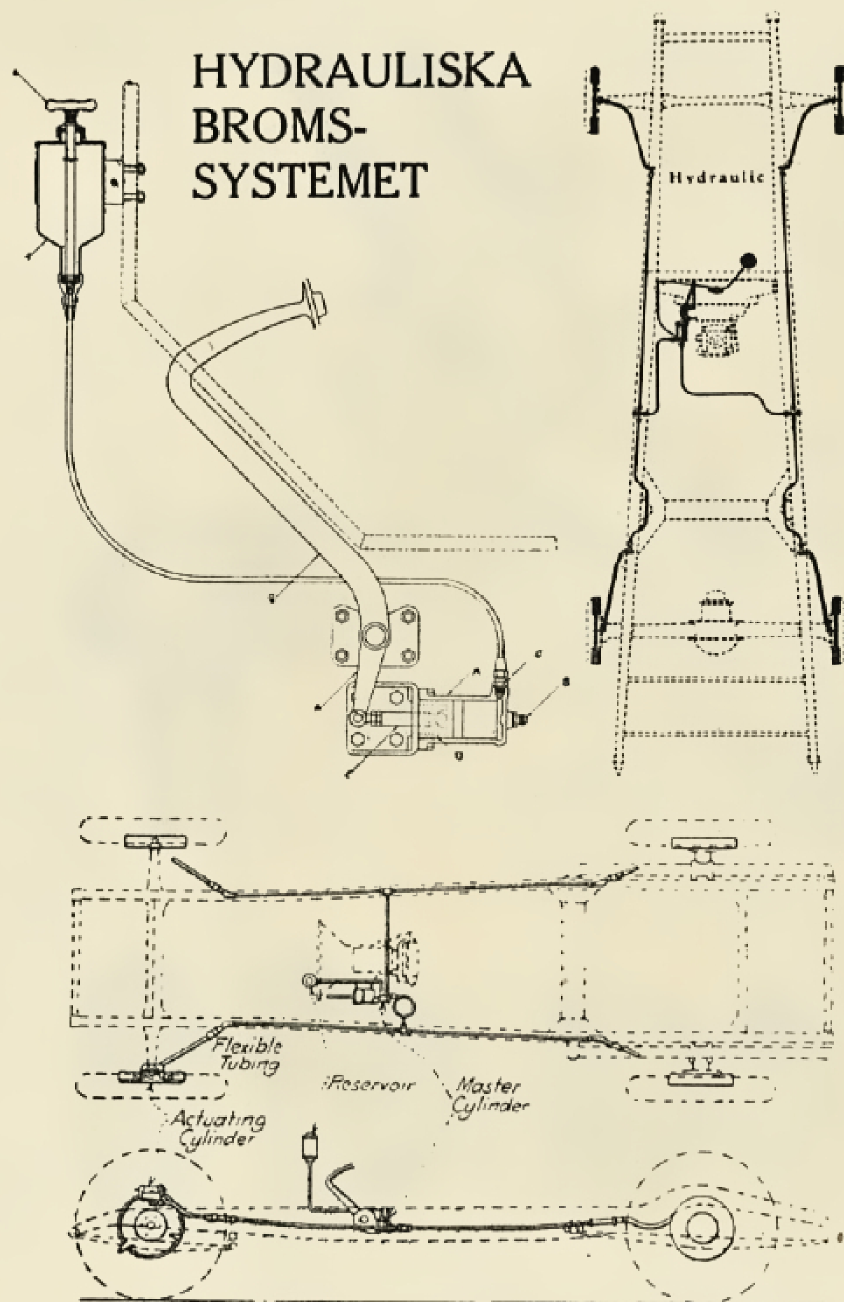
Moon 6/60:s kardan universallänk är fullständigt inkapslad och sålunda skyddad mot träck, sand och damm. Särskild uppmärksamhet förtjänar även den sinnrikt konstruerade och tillförlitliga styranordningen.







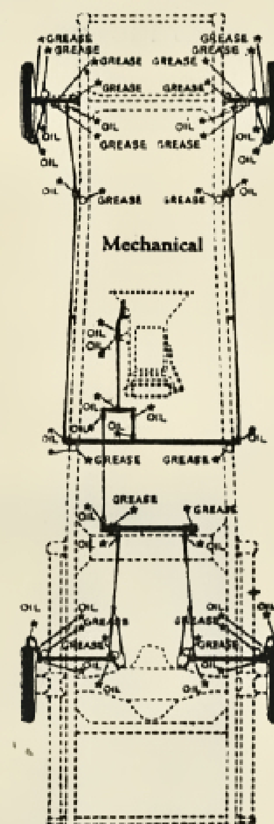
HYDRAULISKA BROMS-SYSTEMET



Att MOON's hydrauliska bromsanordning har betydande fördelar framom den vidstående avbildade mekaniska bromsanordningen framgår tydligt redan vid en hastig jämförelse. Man behöver blott i den mekaniska bromsanordningen lägga märke till de otaliga stagen och ledgångarna, som fordra en omsorgsfull och besvärlig eftersyn och vilka det oaktat förorsaka störande skrammel. Den hydrauliska bromsanordningen däremot har inga stag och ledgångar, alltså ingen besvärlig eftersyn och störingar. —

MOON'S

hydrauliska bromsanordning har under 3 års tid grundligt avprovats i vårt land och därvid erhållit de högsta erkännanden. —



Mekaniska broms-systemet.



„MOON" 6/60, modell 1927

SPECIFIKATION:

Motor: L-typ „Continental" 6 cyl. Dimensioner 73×120.5. Slaglängdvolym 3.02 ltr. Bromsade hkr. 47. Avtagbart cylinderhuvud. Ventiler av specialstål. Kylvattnet omger fullständigt varje ventilsäte.

Kolvar av gjutjärn, försedda med 3 kolvringar, därav en oljereglerande.

Vevstakar tillverkade med största omsorg av bästa specialstål. Längd från centrum till centrum 228.6 m/m. Genom denna för en motor av ifrågavarande storlek anmärkningsvärda längd å vevstakarna minskas nötningen mot cylinderväggarna, varigenom jämnare gång å motorn erhålles.

Kolvtappar ihåliga, fästade i kolven samt phosphorbronsbussade. Diam. 23.8 m/m.

Vevaxel 4-lagrad. Huvudlager 53.9 m/m. Vevstakslager 50.8 m/m.

Smörjning. Trycksmörjning medels kugghjulspump, som drives av vevaxeln genom skruvkugghjul och mataroljа till samtliga vevaxel-, vevstaks- och excenteraxellager samt till kedjan, som driver excenteraxeln.

Tändsystem. „Delco".

Start- och belysningssystem var för sig, fabrikat „Remy". Accumulator U. S. A. 6 volt 110 amp.

Förgasare „Carter", bensintillförsel, vacuumsystem.

Kylning medels centrifugalpump, som ombesörjer vattencirkulation mellan kylarn och cylindrarnas vattenmantlar. Kylare celltyp.

Koppling enkel torrlamelltyp av Borg & Becks välkända tillverkning.

Transmission 3-hastigheter framåt och en bakåt. Warner Gear Co:s välansedda tillverkning. Växelspaken låsbar.

Kardanaxel rörtyp av bästa specialstål 2" diameter. Axel av denna anmärkningsvärda dimension förebygger slängning vid hög fart.

Bakaxel typ „Semifloating". Axelhylsor av pressat stål. Kardandrevet lagrat på tvenne ställen.

Kraftöverföring „Hotckiss" typ.

Ressorer halvelliptiska fram och bak. Framressorer 88.5 cm långa, bakressorer 132.5 cm långa, bredd 4.9 cm. Material „Silico Manganese" stål, det bästa fjäderstål som står att fås. Ressorbultar 5/8" diam.

Bromsar. Hydrauliska „Lockheed" typ, verkande på alla fyra hjulen. Enligt den hydrauliska principen fördelas trycket likformigt; således påverkas även varje hjul alltid av samma bromstryck, vilket omedelbart upphör när bromspedalen släppes. Bromsningen inverkar följaktligen ej det minsta på styrningen,

icke ens vid skarpa kurvtagningar. Säkerhetsfaktorerna hos dessa bromsar äro sålunda synnerligen framträdande, detta speciellt på grund därav att hela bromssystemet fungerar fullständigt utan alla otillförlitliga rörliga stag och utan tillsyn samt smörjning. Handbromsen är mekanisk och verkar på transmissionstrumman.

Framaxel. I balk av smidesstål.

Styrutväxling. Kam, i form av en skruv med variabel stigning, i vilken en konisk tapp på en hävarm rör sig upp och ned vid svängning på ratten. Kammen är lagrad mellan tvenne kullager, vilka upptaga såväl axial- som radialtryck. Denna konstruktion av styrutväxling möjliggör en särdeles lätt styrning och frigör ratten från alla stötar. Styrratt av valnöt. Diameter 17".

Chassiram av pressat stål, mycket kraftig, försedd med 5 tvärbalkar, därav 1 rörtyp. Höjd 156 m/m, godstjocklek 4 m/m.

Hjul. På standardmodellerna diskus- och sportmodellerna artilleri (trä eckrar).

Ringar. Lågtrycks (Balloon) 29×4.75 på Standard och 29×4.95 på Sport-modellerna.

Axelavstånd 2800 m/m.

Maximal hastighet 105 km. i timmen. Från 7 km. hastighet uppnås en hastighet av 45 km. i timmen på 7 3/4 sekunder.

Bensinförbrukning ca 11 ltr. på 100 km. vid körning på jämn landsväg.

Modeller: Touring, Roadster, Brougham, 4 dörrars Sedan samt 2 och 4 dörrars Sport Sedan.

Standardutrustning: Tvenne strålkastare, bak- och parkeringslampor, instrumentlampa, hastighets- och kilometerräknare, olje- och ampere-mätare, „Choke" bensinmätare, elektr. signalhorn, 4 ringar, reservfälg med hållare, domkraft, luftpump, komplett verktygsuppsättning, lås å vexelspak, ventilator å torpeden. Signalhornsknapp, gas-, belysnings- och tändregleringshävarmar äro monterade i rattens centrum. **2 och 4 dörrars Sport Sedan** modellerna äro, förutom vad ovan nämnts, dessutom utrustade med: Pyrolator oljerenare, termostat för reglering av kylvattnet, luftrenare till förgasarintaget, avkylningsanordning för motoroljan, automatisk vindruteputsare, spegel, kylarlock med ornament, sidengardiner för fönstren, plaidhållare och fotstöd. Instrumentbrädan och fönsterlisterna utförda i valnötsfärg. Sitsarna äro beklädda med sammetsmohair.

Utom 6/60 tillverkar Moon dessutom tre större modeller, nämligen serie A. Special Six och 72 hkr, 8 cyl. „Diana"

Rätt till ändring av ovan upptagna specifikation förbehålles.



OFLUND & PETTERSSON